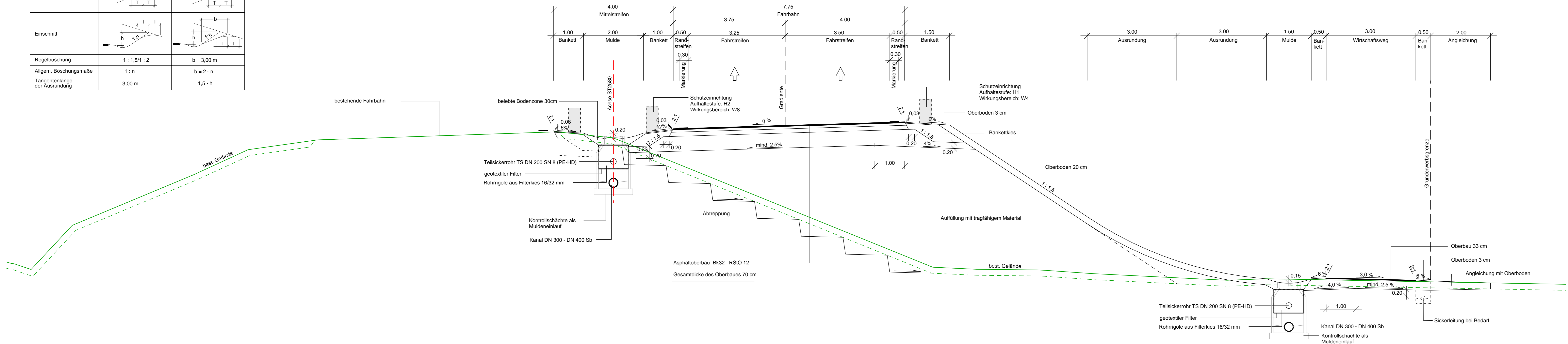


BÖSCHUNGSGESTALTUNG gem. RAL

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5/1 : 2	b = 3,00 m
Allgem. Böschungsmaße	1 : n	b = 2 · n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 · h

**Straßenquerschnitt St 2580 RQ 21 - Bk32**  
 Deckschicht gemäß Anforderungen RLS-90 mit 2 dB (A) Abzug  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+300  
 Bau-km 3+700 bis Bau-km 5+565



**Planungsbüro Bauen und Umwelt**  
 Beratende Ingenieure  
 -Ing. FH Kurt Seeler  
 Stabweg 1 - 87417 Kemnath  
 09131 904493-0 Fax 09131 904493-10  
 info@planungsbuero-bbu.de

**PBU**

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez. 2013	Bär
geprüft	Dez. 2013	Ze.

Projekt: 131922  
 Datei: Regelquerschnitt\_FE

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Fachbereich Straßenbau München

Winzlerstraße 43  
 80779 München  
 Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216  
 E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
geprüft		

Reg.-Nr.: 1402 - 3 r - 3 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung  
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1  
**Straßenquerschnitt**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+300  
 Bau-km 3+700 bis Bau-km 5+565  
 Maßstab: 1 : 50

**St 2580, Flughafentangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St 2580\_160\_0,318

Aufgestellt:  
 München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt

Otmann, Baudirektor